

FR8系列直回自封式磁性回油过滤器

FR8系列直回自封式磁性回油过滤器用于液压系统回油精过滤，滤除液压系统中由于元件磨损产生的金属颗粒，以及密封件磨损产生的橡胶杂质等污染物，使流回油箱的油液保持清洁。具有以下特点：

1. 本过滤器可直接安装在油箱顶部、侧面或底部，滤器滤头露于油箱外，筒体分浸入油箱内，从而简化了系统管路，使系统布置较为紧凑。
2. 本过滤器配有永久磁铁，可滤除油液中1微米以上的铁磁性颗粒
3. 具有旁通阀：冷油启动时，因系统液温过低，流量脉动等因素造成过滤器差压过大主机不能工作，以及滤芯被污染物堵塞情况下，滤盖下部并联的旁通阀会自动开启，（开启压力差为0.4MPa）以保护滤芯及系统正常工作。
4. 具有止回阀：过滤器置于油箱侧边和底部，在更换滤芯时，油箱内的油液不会流出。
5. 设有液流扩散器，与筒体下部组成的液流扩散器能使回油平稳地流入油箱内，不易产生气泡，减少重新进入的空气，减弱已沉积污染物的骚动，且当旁通阀开启时，能起粗过滤作用。
6. 具有目测指示和电发讯二合一发讯装置、溢流管、积污盅。当滤芯逐步堵塞后，可在目测表上观察滤芯堵塞情况，同时还可接电发讯（发讯值为0.35MPa）。在滤芯底设置溢流管及积污盅，更换滤芯时可随同起带出，从而避免了污染物重新掉入油箱内的现象。
7. 滤芯过滤材质采用玻璃纤维，具有过滤精度高，通油能力大，初始压力损失小，纳污量大等优点，其过滤精度高，通油能力大，原始压力损失小，纳污量大等优点，绝对过滤精度 $\beta_x \geq 200$ ，符合ISO标准。

8. 安装连接及更换滤芯方便。进油口为法兰连接，对于滤头与邮箱安装法兰，用户可按图表中尺寸在油箱板上设计并加工6只法兰螺孔即可。旋开过滤器顶盖可更换滤芯或向油箱内加油。

9. 附带回油孔：在过滤器滤头侧面与顶部设有两个小回油孔，可作系统中少量油液回入油箱过滤或向油箱少量加油之用，过滤器装在油箱侧面或底部时，旋开小孔盖又可放除过滤器内含有污染物的油液，从而延长滤芯使用寿命，又有利于油液的净化。



选型编号

FR8 BH - 25 X 3 - F Y

FR8: 直回自封式磁性回油过滤器

BH: 介质为水乙二醇 省略: 介质为一般液压油

公称流量 (L/min) : 25、40、63、100、160、250、400、630、800、1000、1300

过滤精度 (μm) : 1、3、5、10、20

L: 螺纹连接 F: 法兰连接

C: 带ZS-I型差压发讯器 $\leq 220\text{V}$ Y: 带ZKF-II型发讯器 $\leq \text{DC}24\text{V}$ 省略: 不带发讯器